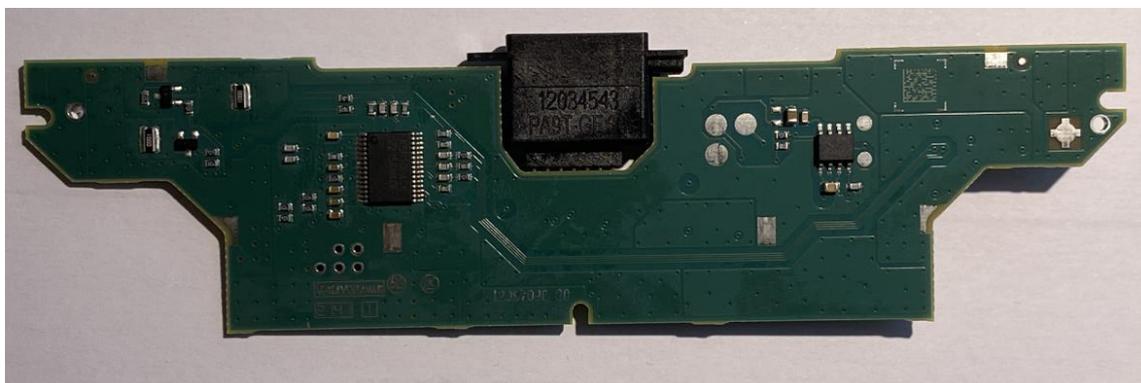
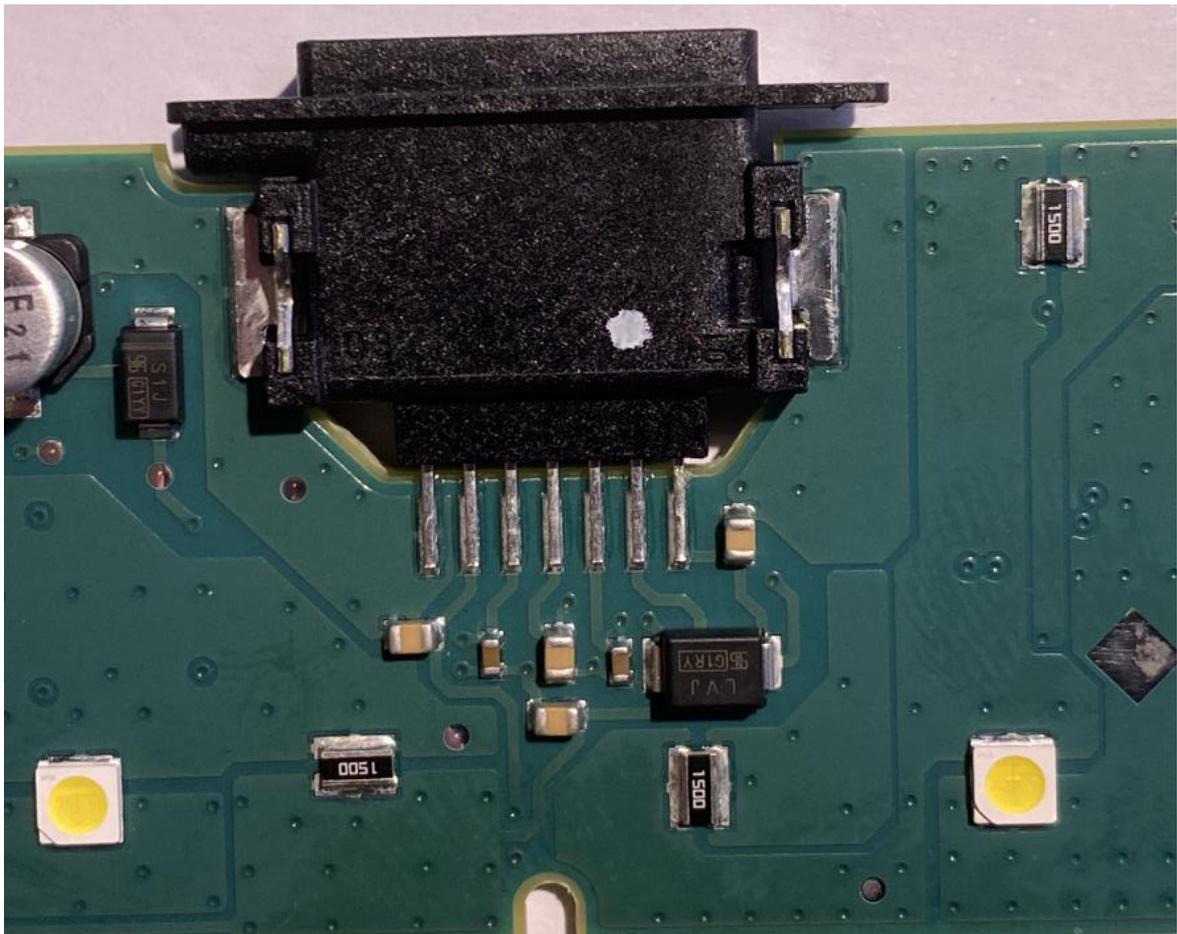
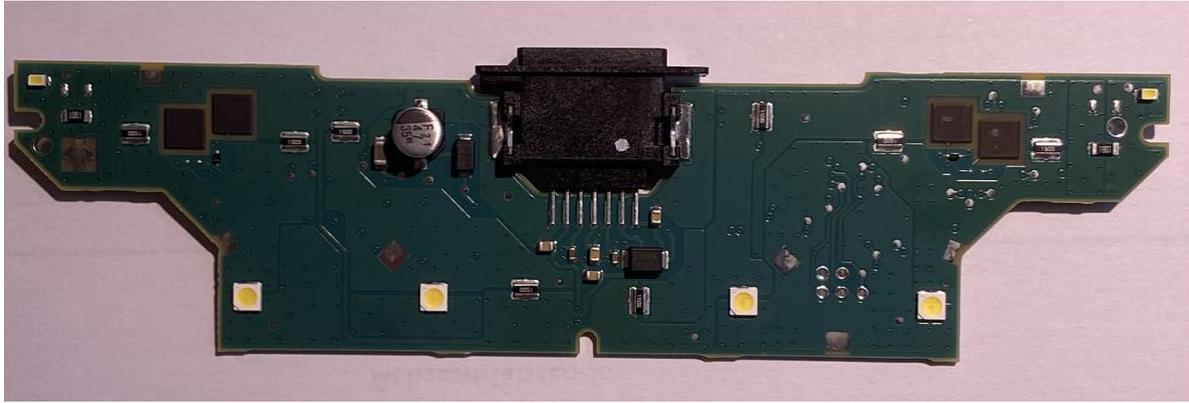


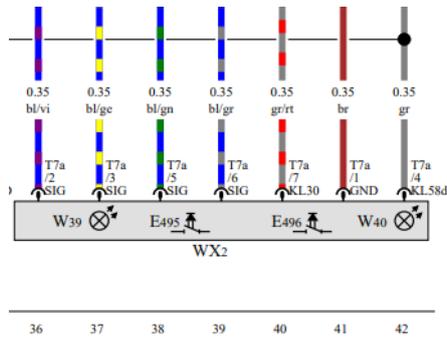
# ID.Buzz Pro Innenlicht

Bilder sagen mehr als 1000 Worte

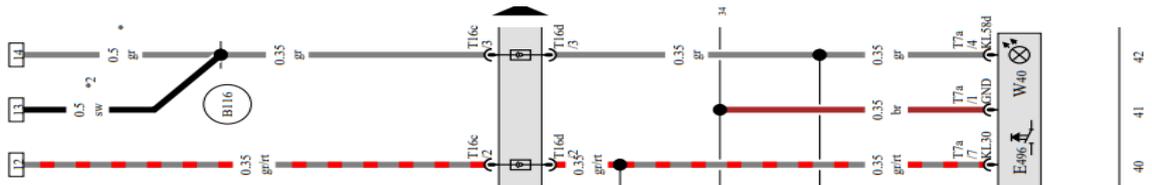




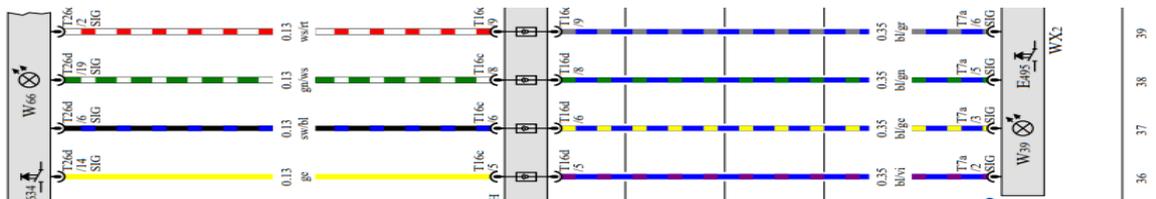




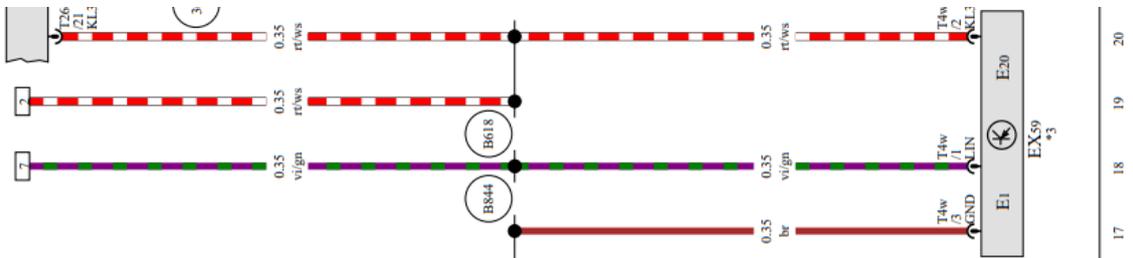
Bordnetzsteuergerät zu Innenlicht



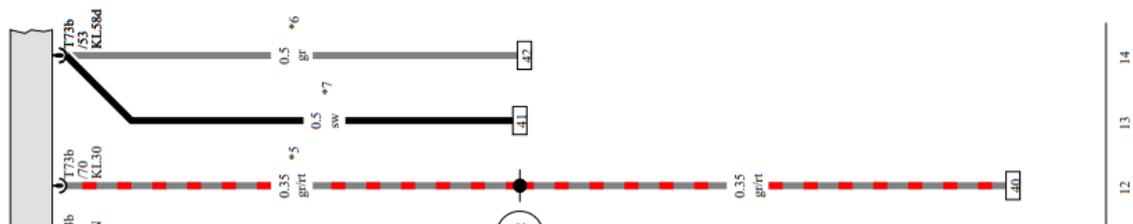
Dachmodul zu Innenleuchte



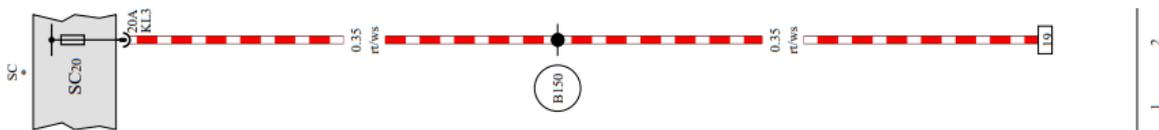
Dachmodul vorne Bedienungseinheit Beleuchtung



Bordnetzsteuergerät



Sicherung für Innenlicht



## **Pin Belegung**

1 ist Masse

2 ist Signalleitung vom Schalter Dachmodul links (+12 V)

3 ist Signalleitung vom Dachmodul link

4 ist Signalleitung vom Lichtschalter für die Nachtbeleuchtung (+12 V)

5 ist Signalleitung vom Dachmodul rechts

6 ist Signalleitung vom Schalter Dachmodul rechts (+12 V)

7 ist + 12 Volt

Laut Schaltschema wäre Pin 7 Signalleitung vom Lichtschalter für die Nachtbeleuchtung und Pin 4 die Leitung +12 Volt.

## **Funktionen auf der Platine**

2 Sensorschalter für ein/aus und dimmen.

16-Bit Mikrocontroller

4 LED für Leuchte

2 LED für Nachtbeleuchtung

Die Signalleitungen gehen in das Dachmodul vorne.

## **Meine Beobachtungen beim Ein- und Ausschalten der Leuchten**

Total hat es 6 Leseleuchten. Im Dachmodul 2 Leuchten in der Dachverkleidung 2 Leuchten in der Mitte und 2 Leuchten hinten. Alle 6 Leseleuchten lassen sich einzeln mit einem Sensorschalter ein/ausschalten und sind dimmbar. Im Dachmodul hat es für die Lichtsteuerung zwei Schalter. Einen Schalter, welcher alle 6 Leuchten gleichzeitig ein/ausschaltet. Die Dimmfunktion an den Leuchten geht dann nicht, und es lässt sich auch nicht eine einzelne Leuchte ausschalten. Ein Schalter zum ein/ausschalten, wie die Leuchten beim Öffnen und Schliessen der Türen, sich verhalten sollen.

Je nach Schalterstellung welche Türe geöffnet wird gehen die Leuchten an, brennen eine Zeitlang, lassen sich einzeln ein/ausschalten und dimmen. Je nach Situation gehen die Leuchten nach 12 bis 20 Minuten immer aus. Wobei sie sich in den letzten 10 Minuten auch nicht mit dem Sensorschalter ein/ausschalten und dimmen lassen.

**Dieses Verhalten ist ärgerlich! Eine gute Hardware und ein schlechtes Softwarekonzept.**

Ich werde jetzt mit je einem Shelly Uno und zwei Wechselrelais die mittleren und hinteren Leseleuchten über die Pin 2 + 6 wahlweise ein/ausschaltbar machen. Auf ein Dimmen verzichte ich. Die Schaltfunktion von einem Shelly Uno kann man auch mit Taster bedienen. Die Taster werde ich in der C-Säule einbauen. Die Shellys kommen hinten bei der 12 Volt Steckdose rein. Die notwendigen Verbindungsleitungen lassen sich problemlos in der Dachverkleidung und in der D-Säule verlegen.